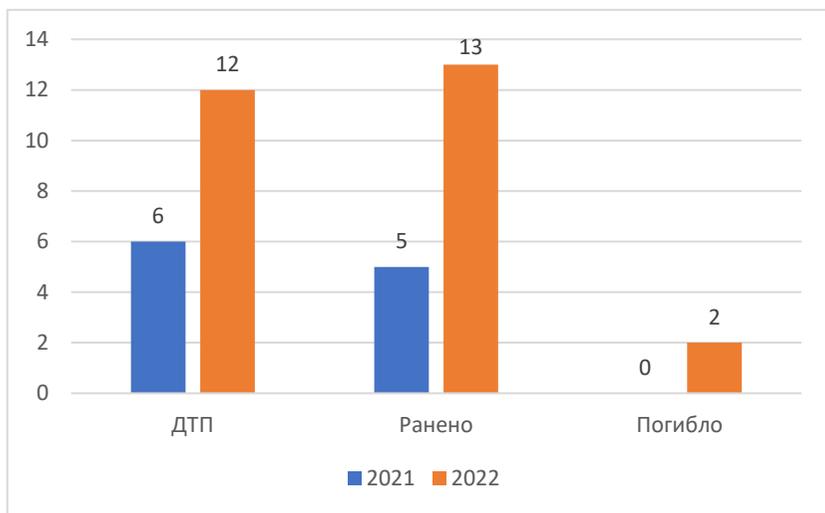


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Сысертского района за десять месяцев 2022 года



На территории Сысертского района за 10 месяцев 2022 года с участием детей зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий (за АППГ 2021 г. – 6; + 100 %), ранено 13 (за АППГ 2021 г. – 5; + 160 %), погибло 2 (за АППГ 2021 г. – 0; + 200%).

Из них с участием детей – пешеходов зарегистрировано 4 ДТП (АППГ - 0; + 400 %), в результате которых 4 ребенка получили травмы (АППГ - 4; + 400%).

С участием детей – пассажиров зарегистрировано 6 ДТП (АППГ 2021 г. -1; + 500 %), в результате которых 8 детей получили травмы (АППГ 2021 г. – 1; + 700% ), 2 погибло (АППГ 2021 г. – 0; + 200%). Доля ДТП с участием пассажиров составила 50% от общего показателя аварийности с участием детей.

В 4 из 6 случаев ДТП с детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД водителем, в автомобиле которого находились дети, в этих авариях пострадали 5 детей и 2 погибло.

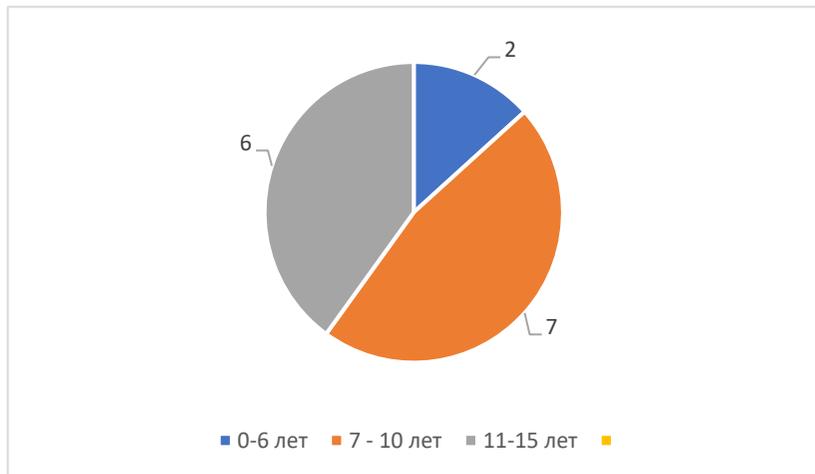
В 3 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушение правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 3 ребенка и 2 погибли.

С участием ребенка – велосипедиста зарегистрировано 1 ДТП (АППГ 2021 г. -1; 0 %), в результате которого 1 ребенок получил травмы (АППГ 2021 г. – 1; 0%).

С участием ребенка – водителя питбайка зарегистрировано 1 ДТП (АППГ 2021 г. -1; + 400 %), в результате которого 1 ребенок получил травмы (АППГ 2021 г. – 1; + 500 %).

40 % (6) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 47% (7) на начальную школу и 13% (2) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.





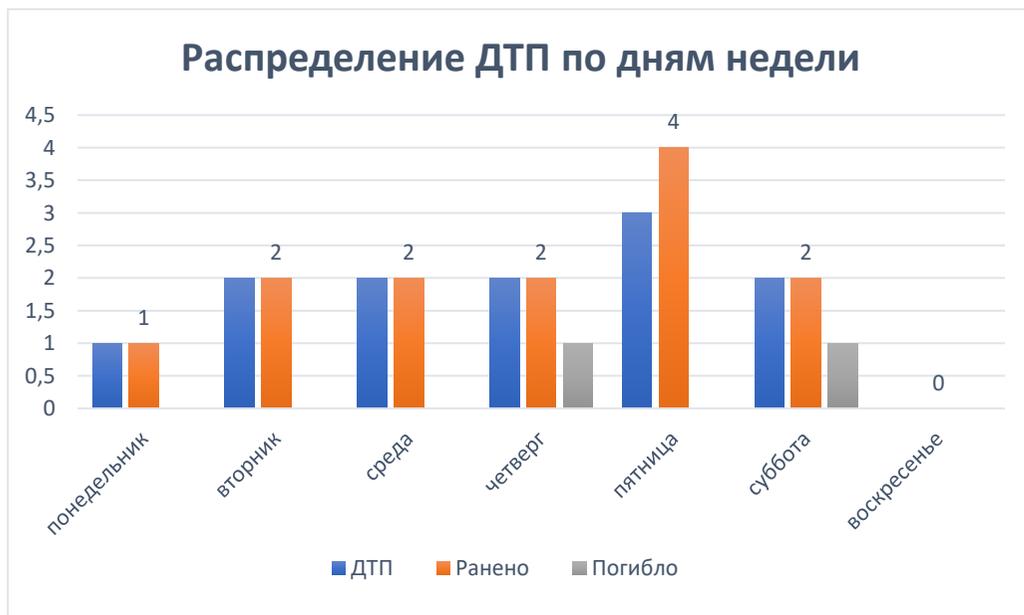
Кроме того, 33% (5) пострадавших и погибших в ДТП являлись иногородними. 33% (4) ДТП произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (снегопад, дождь), что косвенно могло повлиять на их возникновение.

Вина несовершеннолетних усматривается в 4 ДТП и составляет 33% от общего количества дорожных аварий с участием детей. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства и переход проезжей части в неустановленном месте, юным велосипедистом – несоблюдение очередности проезда, управление при движении по проезжей части лицом моложе 14 лет.

Причинами большинства ДТП, стали нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств: несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоответствие скорости движения конкретным условиям, нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Наибольшее количество аварий с участием детей зафиксировано в пятницу. По времени совершения самым опасным является временной промежуток от 12 до 21 часов, при этом максимальные значения зафиксированы в период с 15 до 18 часов.

Наибольшее количество аварий с участием детей зафиксировано в пятницу. По времени совершения самым опасным является временной промежуток от 12 до 21 часов, при этом максимальные значения зафиксированы в период с 15 до 18 часов.



Аварийными образовательными организациями, учащиеся которых погибли в результате ДТП, либо стали участниками двух и более ДТП по собственной неосторожности, зарегистрированы: МАОУ СОШ № 10 д. Большое Седельниково.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

#### НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дорогах регионального и местного значения водителями автотранспортных средств, связанных с выездом на встречную полосу, нарушением скоростного режима, непредоставлением преимущества в движении пешеходам, особое внимание уделять пресечению нарушений ПДД при перевозке детей. На дорогах федерального и регионального значения усилить работу нарядов ДПС в период неблагоприятных метеорологических условий, на участках дорог с недостаточной видимостью, нерегулируемых перекрестках.

2. Продолжить регулярное патрулирование маршрутов на предмет выявления несовершеннолетних пешеходов,двигающихся с нарушением ПДД РФ, в том числе без световозвращающих элементов и юных водителей транспортных средств, не имеющих права управления.

3. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при использовании велосипедов и средств индивидуальной мобильности.

4. Продолжить проведение профилактических мероприятий с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий, маневрировании, запрета на передачу права управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, находящимся в состоянии опьянения.