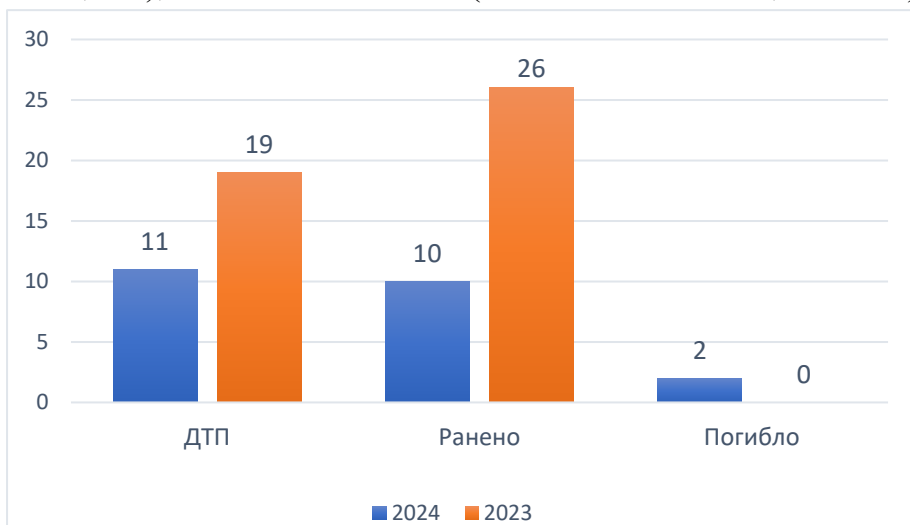


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Сысертского района за три месяца 2024 года

По итогам 3 месяцев 2024 года в районе зарегистрировано 361 ДТП (АППГ 2023 г. – 280; + 28,9 %), из них учетных 11 ДТП (за АППГ 2023 г. – 19; - 42,1 %), в результате которых получили ранения различной степени тяжести 10 человек (за АППГ 2023 г. – 26; - 61,5 %), погибло 2 человека (за АППГ 2023 г. – 0; + 100 %).



Зарегистрировано 1 ДТП по вине пешеходов (за АППГ 2023 г. - 3; - 66,6 %), в результате которых ранен 1 человек (за АППГ 2023 г. - 3; - 66,6 %), погибло 0 человек (за АППГ 2023 г. – 0; 0 %).

ДТП из-за нарушений правил проезда пешеходного перехода - 2 (за АППГ 2023 г. – 0; + 100 %), ранено – 1 (за АППГ 2023 г. – 0; + 100 %), погибло - 1 (за АППГ 2023 г.- 0; + 100%).

ДТП с участием водителя, скрывшегося с места ДТП – 48 (АППГ 2023 г. – 41; + 17,1 %), в результате которых ранено 0 человек (АППГ 2023 г. – 1; - 100%), погибло 0 человек (АППГ 2023 г. – 0; 0%).

Дорожно-транспортных происшествий с водителями автобусов - 1 (за АППГ 2023 г. – 0; + 100%), в результате которых ранен 1 человек (АППГ 2023 г. - 0; + 100%), погибло – 0 (АППГ 2023 г. – 0; 0%).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди, явились:

- Нарушение правил проезда пешеходного перехода (2)
- Несоответствие скорости конкретным условиям движения (4)
- Выезд на полосу встречного движения (2)
- Неправильный выбор дистанции (4)



С участием детей зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие (за АППГ 2023 г. – 1; 0 %), ранено 1 (за АППГ 2023 г. – 1; 0 %), погибло 0 (за АППГ 2023 г. – 0; 0 %).

16.02.2024 г. (пятница) в 16 час 50 минут по адресу: г. Сысерть, ул. Карла Маркса, д. 59, водитель автомобиля при въезде на прилегающую территорию допустил наезд на 12-летнего мальчика-пешехода (6 класс, МАОУ СОШ № 23 г. Сысерть), который стоял с правой стороны по ходу движения автомобиля.

НЕОБХОДИМО:

- 1) Организовать профилактическую работу с родителями (участие в родительских собраниях, распространение информации в родительских чатах, электронных дневниках, социальных сетях о необходимости контроля за досугом детей, соблюдения правил перевозки детей в автомобиле);
- 2) Организовать проведение мероприятий по профилактике ДТП с участием пешеходов (выявление и пресечение нарушений, связанных с непредоставлением водителями транспортных средств преимущества в движении пешеходам, а также нарушений ПДД пешеходами);
- 3) Активизировать участие «Родительских патрулей», педагогического состава и отрядов ЮИД в мероприятиях по контролю за соблюдением ПДД детьми и их родителями вблизи образовательных организаций (соблюдение родителями правил перевозки детей в автомобилях, детьми-пешеходами правил перехода проезжей части, наличие у них световозвращающих элементов);
- 4) Продолжить профилактическую работу с несовершеннолетними по формированию навыков безопасного участия в дорожной среде и разъяснению видов ответственности за нарушение ПДД.